



# WELLBIKE ENDURANCE DE DUPLAS MTB

## ...: REGULAMENTO ...:

---

O WELLBIKE ENDURANCE DE DUPLAS MTB 2019 É REGIDO POR ESTE REGULAMENTO, SENDO DEFINIDAS AS REGRAS DA PROVA E PROCEDIMENTOS DOS COMPETIDORES, SENDO ASSIM, É FUNDAMENTAL QUE CADA ATLETA TENHA CONHECIMENTO DO SEU CONTEÚDO.

### **1. A PROVA**

1.1 - O Well Bike Endurance de Duplas é uma prova do tipo maratona em mountain bike, por etapas, realizada em três dias, em duplas e aberta à participação de qualquer pessoa com mais de 18 anos de idade, de qualquer sexo ou nacionalidade. É uma prova federada através da FPC (Federação Paraibana de Ciclismo), fazendo parte do Campeonato Paraibano de MTB (5ª Etapa) e do ranking nacional da CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) classe XCS3.

1.2 - Esta competição consiste em a equipe percorrer todo percurso sinalizado pela organização, respeitando este regulamento, no menor tempo possível, atendendo para:

- 1.2.1 As regras da corrida são aplicáveis a todos os participantes inscritos;
- 1.2.2 O descumprimento de quaisquer uma das regras resultará em uma penalidade;
- 1.2.3 A interpretação de qualquer norma da prova é da organização e árbitros oficiais, será final, inquestionável e vinculativa para todos os participantes da corrida;
- 1.2.4 Há um limite de inscrições, no máximo 100 duplas participantes;

1.3 - A fiscalização com relação às normas regulamentares será feita pela arbitragem da FPC/CBC.

1.4 - O percurso total do Endurance será de 240km, sendo dividido em três dias:

- 1º Dia - 13/09/2019: Volta simbólica sem validade de tempo e Congresso Técnico em João Pessoa/PB, em local a ser previamente divulgado pela organização do evento até 31/08/2019;
- 2º Dia -14/09/2019: 120km de João Pessoa >> Campina Grande (pernoite em Campina Grande);
- 3º Dia - 15/09/2019: 120km (retorno) Campina Grande >> João Pessoa;

## 2. PERCURSO

2.1 - No 2º e 3º dias de prova o percurso consiste em 120km cada dia, sendo um dia a ida e no outro a volta pelo mesmo percurso, para todas as categorias, onde o roteiro será composto principalmente por trilhas em estradas de terra, como também trilhas naturais e pode eventualmente passar por estradas pavimentadas, exigindo total atenção dos atletas, que devem trafegar sempre pela sua mão de direção, respeitando as leis de trânsito quando em vias públicas. Muita atenção em cruzamentos, curvas, nas descidas e em locais com indicação de fiscais de prova.

2.2 - A organização da prova poderá alterar o percurso da prova, sem aviso prévio, por questões de segurança. Sendo assim, siga sempre a sinalização oficial e/ou a orientação dos fiscais.

2.3 - A equipe deve completar o percurso e respectivas distâncias definidas pela organização.

2.4 - A equipe deve sempre seguir a rota oficial, obedecer às instruções do percurso e não pode pegar atalhos ou qualquer outra vantagem contra os concorrentes. A responsabilidade de seguir o percurso oficial é de cada equipe. A equipe que sair da rota por qualquer motivo, deve retornar ao curso no mesmo ponto de onde saiu, sob risco de ser penalizada.

## 3. CATEGORIAS

3.1 - O evento conta com 10 categorias, sendo que os atletas da dupla devem obedecer as faixas etárias de cada categoria, abaixo discriminadas.

3.1.1 **Elite/Sub-23** - Dupla composta por homens na faixa etária de 19 à 29 anos ou critério técnico (nascidos de 2000 à 1990);

3.1.2 **Sub-30** - Dupla composta por homens na faixa etária de 23 à 29 anos (nascidos de 1996 à 1990);

3.1.3 **Master A** - Dupla composta por homens na faixa etária de 30 à 39 anos (nascidos de 1989 à 1980);

3.1.4 **Master B** - Dupla composta por homens na faixa etária de 40 à 49 anos (nascidos de 1979 à 1970);

3.1.5 **Master C** - Dupla composta por homens na faixa etária de 50 à 59 anos (nascidos de 1969 à 1960);

3.1.6 **Master D** - Dupla composta por homens na faixa etária à partir de 60 anos (nascidos antes de 1960);

3.1.7 **Elite/Master Feminino** - Dupla composta por mulheres com mais de 19 anos ou critério técnico (nascidas antes de 2001);

- 3.1.8 **Mista** - Dupla composta por homens e mulheres com mais de 18 anos;
- 3.1.9 **Turismo A** - Dupla composta por homens com mais de 18 anos em que a soma das idades seja igual ou inferior à 70 anos;
- 3.1.10 **Turismo B** – Dupla composta por homens com mais de 18 anos em que a soma das idades seja igual ou superior à 71 anos;
- 3.1.11 **Nelore** - Dupla composta por homens com mais de 18 anos em que a soma do peso da dupla seja maior ou igual a 200kg;
- 3.1.12 **Solo** – Categoria individual destinada à homens com mais de 18 anos;
- 3.1.13 As categorias **Mista, Turismo A e B, Nelore e Solo** não são oficiais, e por esta razão não valem os resultados para os ranking's paraibano e nacional da CBC.
- 3.2 - O fator que determina a idade do atleta é o ano de nascimento, sendo assim o atleta deve considerar a **sua idade em 31/12/2019**.

#### **4. EQUIPE (DUPLAS)**

- 4.1 - As Duplas deverão permanecer juntas durante todo o percurso, como também no momento de cruzar a linha de chegada. Caso essa separação se confirme, PELA ORGANIZAÇÃO, a dupla será penalizada a cada ocorrência verificada.
- 4.2 - Qualquer ciclista pode receber a “assistência física” de seu parceiro ou de um concorrente. Para efeitos do presente artigo é considerada “assistência física” a partilha de: água, alimentação, peças e acessórios, assistência com a manutenção e reparação da bicicleta e empurrar/rebocar por contato físico APENAS.
- 4.3 - Nenhum reboque entre os ciclistas por meio de qualquer dispositivo mecânico é permitido (cordas, elásticos, câmara de ar, corrente, etc).
- 4.4 - Para os atletas pontuarem no Campeonato Paraibano (FPC) e no Ranking Nacional (CBC) os DOIS atletas da dupla deverão estar regulamente filiados na CBC no ano de 2019, antes da data de realização do evento.

#### **5. INSCRIÇÃO**

- 5.1 - O início das inscrições se dará a partir do dia 01/03/2019 à ser realizada através do site [www.apcrono.com.br](http://www.apcrono.com.br), onde a inscrição é confirmada após a comprovação do pagamento da taxa de inscrição.
- 5.2 - O valor da inscrição é de R\$200 por atleta (R\$400 por dupla) no primeiro lote, sendo este lote vigente do dia 01/03/2019 até o dia 30/06/2019. O segundo lote no valor de R\$250 por atleta (R\$500 por dupla) é vigente do dia 01/07/2019 até o dia 31/08/2019.
- 5.3 - O pagamento pode ser parcelado (no 1º lote), onde a primeira parcela (metade do valor da inscrição) deve ser obrigatoriamente paga até o dia 10/04/2019, e a segunda parcela pode ser paga até o dia 30/06/2019.
- 5.4 - Caso alguma dupla efetue o pagamento da primeira parcela dentro do prazo estipulado, porém por algum motivo não efetue o pagamento da segunda

parcela até o dia 30/06/2019, o valor da segunda parcela será reajustado para o valor vigente no segundo lote conforme o **item 5.3** deste regulamento.

5.5 - O pagamento da taxa de inscrição deverá ser realizado através de transferências ou depósito bancário. Os dados bancários serão informados logo abaixo o formulário de inscrição, constante do link do **item 5.1**.

5.6 - A inscrição dá direito a um kit com placa de identificação e chip, camisa Mauro Ribeiro, mochila, squeeze, gel GU, boné e o seguro atleta, além de pontos de hidratação durante a prova. Para a retirada do kit, os atletas deverão portar documento de identificação com foto.

5.7 - Em caso de desistência do atleta ou da dupla, **NÃO** haverá devolução da taxa de inscrição.

5.8 - A organização se reserva o direito de, a qualquer momento, rejeitar a inscrição de um atleta ou equipe. Poderá, ainda, a qualquer tempo, suspender ou prorrogar prazos, adicionar ou limitar o número de inscrições do evento em função de necessidades/disponibilidades técnicas e estruturais, sem aviso prévio.

5.9 - Devido à algum motivo ou desistência de um atleta da dupla, poderá ser feita a mudança por outro atleta, sob aviso prévio, sendo o prazo máximo para essa alteração o dia 31/08/2019. Um dos atletas da dupla deve entrar em contato com a AP CRONO para solicitar tal alteração, através do WhatsApp: (84) 9 8711-6349.

## **6. TERMO DE RESPONSABILIDADE**

6.1 - Por ocasião do preenchimento da ficha de inscrição através do site informado no **item 5.1**, a equipe assinará digitalmente o Termo de Responsabilidade e Atestado de Capacidade Física constante no referido documento.

## **7. EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS / SEGURANÇA**

7.1 - Cada competidor deverá estar usando **OBRIGATORIAMENTE**, durante todo o percurso da prova, os equipamentos abaixo, podendo ser penalizado, caso seu descumprimento seja comprovado pela organização.

7.1.1 Capacete;

7.1.2 Camisa;

7.1.3 Bermuda ou calça de bicicleta;

7.1.4 Sapatilhas ou tênis;

7.1.5 Luvas;

7.2 - Em caso de emergência, avisar ao apoio mais próximo e acionar o resgate. Ainda em caso de emergência, os competidores deverão chamar a atenção dos veículos oficiais da prova que ocasionalmente estarão passando por trechos do percurso.

7.3 - A Organização do Evento se reserva o direito de impedir um competidor/equipe de continuar a corrida caso seja comprovada que sua permanência na prova possa ser prejudicial a ele próprio ou ao evento.

7.4 - Todos os participantes estarão cobertos pelo seguro durante a competição. Para que a organização do evento possa contratar corretamente o seguro, é necessária a informação correta do nome completo e do número do CPF na ficha de inscrição da equipe.

7.5 - As equipes de apoio da organização que trabalharão no evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo.

## **8. PLACA DE IDENTIFICAÇÃO**

8.1 - A placa de identificação deve permanecer firmemente fixada na parte da frente da bicicleta, com boa visibilidade, não podendo ser obscurecida por cabos ou qualquer outro item.

8.2 - A placa de identificação não pode ser modificada por qualquer meio, incluindo o corte, colocação de adesivos, ou removendo etiquetas existentes.

8.3 - O chip eletrônico de cronometragem estará fixado na parte de trás da placa, sendo assim a mesma não pode ser dobrada e/ou alterada em suas características originais, a fim de não danificar o chip.

8.4 - O descumprimento de quaisquer dos itens acima poderá influir em uma penalização para a dupla.

## **9. LARGADA DA PROVA**

9.1 - A largada da prova ocorrerá **pontualmente** às 08hs. O pátio de largada abre 30 minutos antes do início da prova e será fechado rigorosamente 10 minutos antes da hora de início.

9.2 - Atleta e/ou dupla que chegar atrasado deverá largar na parte de trás do pátio.

9.3 - Os ciclistas devem entrar no pátio de largada com suas bicicletas, e devem permanecer no local até a hora de largada.

9.4 - O pátio de largada permanecerá aberto por 15 minutos após o início da prova.

## **10. PONTOS DE CONTROLE**

10.1 - Haverá pontos de controle durante a prova, ocasião em que as regras de separação dos ciclistas serão aplicadas.

10.2 - As equipes que não forem detectadas quando da passagem pelos pontos de controle poderão ser desclassificadas.

10.3 - Fiscais e comissários de prova estarão dispostos em pontos estratégicos do percurso fiscalizando a passagem de veículos durante o percurso/trilha, onde apenas terá passagem livre os atletas devidamente inscritos e em disputa e os veículos que fazem parte da organização da prova.

10.4 - A localização dos pontos de controle não será divulgada.

## **11. APOIO PARA A CORRIDA**

11.1 - A organização do evento contará com 4 caminhonetes, 4 motos, 3 ambulâncias (em locais estratégicos) e 12 fiscais de prova.

11.2 - Nenhuma assistência fora do apoio da organização é permitida em qualquer circunstância, exceto de outros atletas inscritos como descrito no **item 4.2**.

11.3 - Nos pontos de apoio da organização será permitida a assistência mecânica e de alimentação/hidratação aos atletas, porém não é permitido a troca de bicicleta pelo atleta, apenas troca de peças de reposição e acessórios (ex.: pneu, câmara de ar, corrente, etc).

11.4 - Nenhum veículo ou outra forma de apoio dentro do percurso/trilha é permitida, tais como: carros, caminhonetes, motocicletas, caminhões, quadrículos, ou qualquer tipo de veículo. Caso ocorra este tipo de conduta, a dupla que se beneficiar deste apoio será **DESCCLASSIFICADA** de acordo com o **item 17.1.8**.

11.5 - Escolta de veículos específicos ou destacamento não fornecidos pelos organizadores da corrida não são autorizados a acompanhar o percurso da prova. No entanto, os apoios podem dirigir seus próprios veículos (devidamente cadastrados) nas vias públicas para alcançar as Zonas de Apoio Técnico (ZAT).

12.5.1 Para cadastrar seu veículo possibilitando o acesso as ZAT's, envie o nome dos atletas da dupla, placa do veículo e foto da carteira de habilitação do motorista/piloto para o número de WhatsApp: (84) 9 8717-6349;

11.6 - As Zonas de Apoio Técnico (ZAT) servirão para as duplas receberem apoio apenas no local específico, sendo este apoio dado apenas pelos veículos e pessoas devidamente cadastradas, caso qualquer dupla receba apoio nas ZAT's de veículos e pessoas não cadastradas o ato resultará em uma penalização como descrito no **item 17.2.4**.

## **12. DO TEMPO DE PROVA E DO RESULTADO FINAL**

12.1 - O tempo de prova começa a correr com o horário de largada.

12.2 - Haverá um tempo máximo de prova, para cada dia, que deve ser respeitado, sendo este de 8 (oito) horas.

12.3 - O tempo da equipe é definido no momento em que os membros cruzam a linha de chegada, onde o tempo da dupla só será computado caso os dois atletas cruzem a linha juntos, no mesmo momento. Não será computado tempo individual de membros das equipes.

12.4. Dos Resultados

12.4.1. A classificação final será feita pelo somatório do tempo das duplas no 2º e 3º dia de competição.

12.4.2. Os resultados oficiais desta competição serão informados através de site constante no item da inscrição, no prazo de até 24 horas após o término da prova, bem como em redes sociais, o e devido envio a CBC e a FPC, nos prazos estipulados por estas.

### **13. NUTRIÇÃO E HIDRATAÇÃO**

13.1 - A organização do evento irá fornecer água em 6 (seis) pontos de hidratação distribuídos no percurso oficial, que se destina apenas a fins de hidratação. Nenhum uso excessivo de água para outros fins será permitido nestas áreas.

13.2 - Em 2 (dois) dos seis pontos de apoio haverá alimentos (frutas, refrigerantes, etc.).

13.3 - Os atletas poderão comprar alimentos e líquidos durante o percurso, no entanto não poderão utilizar equipe de apoio fora das Zonas de Apoio Técnico (ZAT), sob pena de DESCLASSIFICAÇÃO, caso seja comprovado pela organização.

13.4 - Os pontos de apoio serão informados pela organização do evento até o dia 31/08/2019, sendo em média à cada 20km a distância de um para o seguinte.

### **14. ALOJAMENTOS**

14.1 - A organização da prova irá disponibilizar alojamentos simples em escolas no primeiros dia de prova, no caso em Campina Grande/PB.

14.2 - É de total responsabilidade do atleta levar colchão e/ou lençol e derivados para sua acomodação, onde será disponibilizado um carro exclusivamente para o transporte deste material.

14.3 - Competidores e/ou duplas que desejem ficar hospedados em hotéis/pousadas deverá ser por conta própria, a organização do evento estando isenta de qualquer despesa relacionada.

14.4 - Será servido um café da manhã antes da largada do segundo dia de prova (iogurte, frutas, café, bolo, pão, queijo e presunto).

### **15. ÉTICA AMBIENTAL**

15.1 - Os ciclistas devem respeitar o meio ambiente em todos os momentos, e não será tolerado jogar lixo (garrafas, embalagens, peças da bicicleta, etc.) ou provocar danos no meio ambiente.

15.2 - Em todos os pontos de apoio haverá uma zona de 100 metros de distância para o descarte do lixo, onde haverá uma placa sinalizando o final desta zona. Qualquer descarte feito pela dupla ou atleta fora da zona de descarte resultará em penalização de acordo com o **item 17.2.3** deste regulamento.

### **16. PREMIAÇÃO**

16.1 - Em todas as categorias haverá pódio do 1º ao 5º lugar com troféus e brindes, sendo dois troféus por dupla, um para cada atleta.

16.2 - Todos os atletas que concluir a prova vão receber medalhas de participação.

16.3 – A primeira dupla que completar o percurso no 1º dia, independente da categoria, receberá camisas de líderes da etapa.

## **17. PENALIDADES**

17.1 - Será considerada DESCLASSIFICADA a dupla que infringir as seguintes regras, devidamente comprovado pela organização:

17.1.1 Deixar de cumprir o percurso determinado pela organização do evento, usando atalhos;

17.1.2 Fazer uso de qualquer ajuda externa, salvo expressamente autorizada pela organização;

17.1.3 Utilização de qualquer equipamento proibido pela organização do evento;

17.1.4 Não detectadas quando da passagem pelos pontos de controle;

17.1.5 A desistência de um dos componentes da dupla ou dos dois;

17.1.6 A troca de bicicleta seja pelo atleta ou a dupla, caso comprovado pela organização;

17.1.7 Receber apoio de qualquer tipo de veículo que não seja da organização da prova fora das Zonas de Apoio Técnico (ZAT);

17.2 - Será penalizado com TEMPO DE PROVA a equipe que infringir as seguintes regras (estes tempos serão acrescidos ao tempo total de prova da equipe):

17.2.1 Adotar alguma atitude anti-desportiva - Penalização de 20 minutos ou desclassificação, conforme julgamento da organização do evento e árbitros oficiais;

17.2.2 Infringir o **item 8** deste regulamento - Penalização de 15 minutos;

17.2.3 Causar dano ao meio ambiente jogando lixo na trilha fora da área de descarte, quando confirmado pela organização - Penalização de 30 minutos, por cada verificação;

17.2.4 Receber apoio de pessoas e veículos não cadastrados nas Zonas de Apoio Técnico (ZAT) - Penalização de 05 minutos, por cada verificação;

17.2.5 Quando houver separação entre os atletas da dupla - Penalização de 30 minutos, por cada verificação;



17.3 - Itens não previstos neste ponto serão analisados pela organização da prova.

## **18. CANCELAMENTO DA PROVA**

18.1 - Em caso de cancelamento da prova, por motivos de força maior (morte, acidente, condições meteorológicas, etc), os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

## **19. RECURSO**

19.1 - Qualquer protesto deve ser apresentado por escrito, em até 20 minutos após a chegada da dupla reclamante.

19.2 - Para que o protesto seja apurado, o requerente deverá efetuar o pagamento de uma taxa de R\$ 100,00 na secretaria de prova.

19.3 - Caso o protesto seja julgado procedente, o valor recolhido (R\$ 100,00) será devolvido. Caso contrário, o valor da taxa será revertido para uma Instituição de Caridade.

## **20. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

20.1 - O competidor poderá cruzar a linha de chegada a pé, desde que esteja conduzindo sua bicicleta e tê-la conduzido por todo o percurso.

20.2 - A organização do evento não será responsabilizada por atos ou comportamento dos participantes que venham a infringir as Leis municipais, estaduais ou federais.

20.3 - A organização não se responsabiliza por objetos dos atletas esquecidos ou deixados sob a responsabilidade dos fiscais ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento.

20.4 - Qualquer assunto extra regulamento ou referente ao julgamento de recursos será resolvido pelos organizadores do WellBike Endurance de Duplas MTB e árbitros oficiais.